

## **NOEMA** – 1994 - tirant d'eau 2,45 – 4 cabines

Inventaire – équipement avec factures

### **Instruments de Navigation**

Centrale NKE – répéteur Jumbo, table à carte et barre à roue (2010)

Pilote NKE gyropilot graphic (2010)

Ordinateur de bord – disque dur SSD de 2017

GP 32 Furuno

Répéteur au pied de mat et table à carte

traceur Navman dans cockpit

VHF ASN Navicom (2017)

AIS sur écran émetteur / récepteur

VHF portable

Baromètre graphique « Vion »

### **Electricité**

Panneaux solaires rigides sur le pont (2015)

3 parcs de batteries avec gestionnaire: 440 Amp ( type gel 2015) –220 Amp (AGM) pour instrument et 80 Amp moteur

2 alternateurs

Chargeur d'alternateur (2013)

Chargeur de quai (2014)

Feu de tête de mat à Led

Convertisseur 300w 12/220

Prises 220 V dans chaque cabines

### **Sécurité**

2 radeaux survie x 6 places hauturiers en container, révisés en 2018 (2010)

8 Gilets hydrostatiques (2018)

2 Pompes assèchement électriques (2014)

3 pompes manuelles

Balise EPIRB révisée (2017)

Coffret de fusées (2019)

### **Equipement de pont**

Guindeau Lewmar (2016)      Chaîne de 12 avec ancre Kobra 25 kgs (2016)

Winch électrique Lewmar (entièrement révisé en 2014 et support changé)

### **Voiles**

Grand-voile et génois en Hydranet de 2010

Enrouleur de génois Reckmann (2010)

Spi symétrique avec chaussette

Trinquette en Hydranet de 2016 avec housse

Tourmentin d'origine, neuf

### **Gréement** dormant en ROD de 2010

Gréement courant en spectra de 2010. Drisse GV mouflée (2017)

Grand-voile sur chariot Harken – drisse mouflée

Bas étai volant et fausses bastaques en dynema.

Vérin de Patara et hale bas hydraulique Navtec ( 2015).

### **Confort**

Bimini et dog house

Mâtereau pour moteur hors-bord

Wifi à bord avec antenne longue portée « Bullet »

2 frigos

Ventilateurs dans les cabines arrière (2015)

Sellerie du carré (2014)

Annexe 3,20 moteur 6 cv, 4 tps planché gonflable, taud de soleil (2015)

Eau chaude + pompe à pied eau de mer

**Moteur** : Lombardini 2204 MT , 87 cv 2000 heures

Hélice Gori « variprop »

Bougie préchauffage 2018, échangeur propre et révisé. Anodes changées régulièrement

2 alternateurs (60 et 100 A débrayable de 2014)

Manette des gaz et tringlerie changée en 2017

Capacité de gasoil : 2 X 220 l avec vanne de transfert

Changement presse étoupe (2011)

Silentbloc moteur changés (2017)

Inverseur : remplacement joint (2014)

#### Travaux de reconditionnement

##### en 2010

Moteur changé en 2009, arbre et hélice

Changement gréement courant et dormant

Remplacement Sellerie, four, frigo (2015)

Remplacement des 4 pompes des 4 wc et Pompe d'assèchement

Circuit eau douce / nouvelle pompe et vase expansion et ballon eau chaude.

Remplacement de tout l'électronique (ordi, pilote, etc.) (15000€)

Nouveau jeu de voile ( gv +généois)

Rail de grand-voile sur mât à chariot Harken

##### Travaux effectués récemment :

Système de barre : tube de jaumière entièrement changé (palier haut 2019 et bas 2018)

Vannes et passe coque changés en juin 2019

##### En 2015 :

Baille à mouillage agrandie pour meilleure descente de la chaîne

Réservoir d'eau supplémentaire sous couchette cabines avant (2 x 150 l env)

Isolation cale moteur entièrement refaite en 2017

eau douce : nouvelle pompe de pression et vase d'expansion (2016)